(घ) क्या धौ-सरमथुरा लघुरोटर गेज लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित करने की योजना के अंतर्गत लाया जाएगा, यदि हां तो कब तक ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) : (क) रेलों की अर्थक्षमता में सुधार लाने के उद्देश्य से परिचालन हानियों को न्यूनतम करने, टिकट जांच सहन करने अनिवार्य कर्मचारी को कम से कम तैनात करने जैसे उपाय निरन्तर किए जाते हैं।

(ख) जी हां, धौलपुर-सरमथुरा खण्ड क्षेत्र में पर्याप्त और सुविधाजनक सड़क परिवहन सुविधाएं उपलब्ध होने के कारण इस खण्ड में रेल सेवाएं कम लोकप्रिय हैं;

(ग) और (घ) आमान परिवर्तन की कार्य योजना के आगामीचरण में प्रस्तावित मार्ग के बारे में विचार किया जाएगा;

Conversion of Railway Line from Hissa to Bhiwani

2532. SHRI RAMJI LAI. : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to stale :

(a) whether Government have any pro posal under consideration to convert Hissar to Bhiwani railway line into a Board Gauge railway line;

(b) if so, by when the conversion work has been started on priority basis;

(c) whether it is a fact that Hissar has not been linked with the State Capital, Chandigarh, through a super fast train due to lack of a broad gauge line; and

(d) if so, by when the Bhiwani Super Last Train is likely to start via Hissar ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) and (b) The Railway has been asked to study and furnish cost estimate and projection of traffic. Further action will depend on results of this study, and availability of resources in the coming- years.

(c) and (d) No, Sir. Due to lack of traffic justification and resources.

Extension of Nauehandi Express Train upto Saharanpur

2533. SHRI SHANTI TYAGI : WiU the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether there is any proposal under consideration of Government to extend the Nauchandi Express train, now running between Allahabad and Meerut, upto Saharanpur;

(b) whether any representations on behalf of the Meerut citizens and travelling public have been received by Government against this proposal; and

(c) if so, the reaction of Government in regard thereto ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) *:* (a) and (b) Yes, Sir.

(c) Sullicient accommodation for passengers originating at Meerut will be provided on the train. Moreover, Sangam Express for Allahabad will continue to originate at Meerut.

Progress of conversion of Metre Gauge Line from Bangalorc-Arasikere Section

2534. SHRI J. P. JAVALI : Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) whether the work relating to y the conversion of metre gauge line into broad gauge in respect of Bangalore-Arasikere section is under progress;

(b) if so, what are the details thereof; and

(c) what is the programme for conversion of Arasikere-Miraj and Hospet-Hubli sections from metre gauge to broad gauge ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJUN) : (a) Yes, Sir.

(b) This 161 kms line is being converted to BG and is targetted for completion during 1992-93. Section will be progressively opened from Bangalore end.

(c) Tentative plan of conversion is as under :—

Arasikere-Chikjajur—1993-94
Chikjajur-Hubli—1994-95
Miraj-Londa—1994-95
Hubli-Londa—1994-95
Hospet-Hubli—1995-96

Constructing a Regional Kail by Pass Linking Meerut, Khurja-Palwal, etc.

2535. SHRI SHANT1 TYAGI : Wil1 the Minister of RAILWAYS be pleased to state;

(a) whether Government propose to consider constructing a regional rail bypass linking Meerut, Khurja-Palwal-Re-wari-Rohtak-Panipat by utilising the existing rail stretches of Meerut-Khurja and Panipat-Rohtak; and

(b) if so, the details in this regard; and if not; the reasons therefor ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARJLFN) : (a) and (b) A survey for the regional by pass line is ex pected to be completed during 1993-94 Further consideration would depend oa the results of the survey and availability of resources in the coming years.

Introduction of Rajdhani Express to Bhubaneswar

2536. SHRI BASANT KUMAR DAS :

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state :

(a) the details of steps proposed to be taken to develop railway network in Orissa; and

(b) whether Government propose to introduce Rajdhani Service to Bhubaneswar ?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI MALLIKARIUN) : (a) New lines are under construction between Talcher and Sambalpur and Koraput-Rayagada. Doubling is in progress on following sections:—

(a) Ambodala-Bissamcuttack

(b) Therubali-Gumada

(c) Joranda Road-Hindol Road, and

(d) Talcher-Hindol Road.

Conversion of Rupsa-Bangriposi Narrow Gauge line has been included in the action plan for gauge conversion.

(b) There is no proposal at present.

मथुरा से अलवर तक रेल लाइन

2537. श्री सत्य प्रकाश मालवीय : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) मथुरा से अलवर तक नई रेल लाइन बिछाने का कार्य इस समय किस चरण में है;

(ख) इसके कब तक पूरा हो जाने की संभावना है; और

(ग) इस कार्य की कुल लागत कितनी है?

(रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री श्री मल्लिकार्जुन)

(क) और (ख) कार्य अच्छी प्रगति पर है, मथुरा–डीग उप–खण्ड (41 कि० मी०) को 1992–93 में और शेष कार्य 1993–94 के दौरान पूरा कर लिए जाने की संभावना है बशर्ते कि संसाधन उपलब्ध हों;

(ग) 69.43 करोड़ रुपये ।

रामपुर और बरेली के बीच दोहरी रेलवे लाइन को बिछाया जाना

2538. श्री सत्य प्रकाश मालवीय: क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) उत्तर प्रदेश में रामपुर और बरेली के बीच दोहरी लाइन बिछाये जाने वाला कार्य किस चरण में है और इसके कब तक पूरा होने की संभावना है; और

(ख) इस कार्य के पूरा होने में ढिलाई और विलम्ब होने के क्या कारण हैं ?

रेल मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री मल्लिकार्जुन) :

(क) रामपुर–बरेली के दोहरीकरण का कार्य संतोषजनक ढंग से चल रहा है ।